УДК 338.1

**Научно-исследовательские разработки как объект формирования инновационной логистической системы**

Е.В. Топоркова, Е.Н. Замараева

ФГБОУ ВПО «Уральский государственный экономический университет»

г. Екатеринбург, Россия

**Ключевые слова**: инновационные системы, научно-исследовательские разработки, инновационная логистика, интегрированные логистические системы, инновации

В статье предлагается к рассмотрению понятие научно-исследовательские разработки в рамках формирования интегрированного логистического потока.

**RESEARCH AND DEVELOPMENT AS THE OBJECT OF FORMATION OF AN INNOVATIVE LOGISTICS SYSTEM**

E.V. Toporkova, E.N. Zamaraeva

URAL state University of Economics»

Ekaterinburg, Russia

Keywords: innovative systems, research and development, innovative logistics, integrated logistics systems, innovation.

The article proposes to consider the concept of research and development in the formation of an integrated logistics flow.

Современное состояние инновационного развития экономика претерпевает значительные изменения в XXI веке, что связано с активным развитием высокоинтеллектуальных продуктов, машин, механизмов, которые используют в процессе производства и строительства. В связи с этим актуальным вопросом встает доступность и качество научно-исследовательских разработок как инновационного продукта для рынка производства товаров и услуг. Для более полного раскрытия понятия научно-исследовательских разработок (НИР) как инновационного продукта необходимо определить, что понимается и какова логистика НИР, что позволит определить место в общей системе интегрированной логистической системы в рамках инновационного процесса.

Во-первых, термин научно-исследовательские разработки возник более ста лет назад в эпоху индустриального развития общества. В этом периоде основная задача НИР была разработать механизмы производственного процесса, которые позволят повысить производительность труда, оптимизировать затраты на создание готового продукта и самое главное продвинуть научно-технический прогресс на десятилетия вперед. На сегодняшний день в мире имеется колоссальное количество разработок и еще больше научно-исследовательских проектов, которые сегодня нам кажутся фантастическими. Но, вместе с развитием интеллектуальной мысли производство находится на стадии введения инновационного продукта в массовое использование для выявления новых стадий развития.

Во-вторых, процесс передачи НИР от производителя до конечного потребителя на сегодняшний момент имеет собственную систему, которая основывается на интегрированной логистической системе потоков информации, материалов, трудовых ресурсов, но осложненная условием внедрения НИР в рыночную систему.

В-третьих, оптимальная структура затрат на создание НИР не всегда отражает действительно верное соотношение затрат и получаемых доходов в результате использования НИР конечным потребителем, что сказывается на себестоимости продукции, изготавливаемой с учетом НИР и массового производства такой продукции.

В связи с этим возникает необходимость в определении понятия НИР, как продукта инновационной разработки в общей интегрированной логистической системе. Для этого определим понятие НИР. Многие авторы научных трудов определяют понятие НИР как процесс создания технических или экономических объектов, а также их усовершенствование или принципиальное изменение. Представим на рис. 1 разнообразие НИР, составленных авторами [1].

Научно-исследовательские разработки

Технические объекты

Экономические объекты

Изобретения

Полезные модели

Промышленные образцы

Деловая репутация

Коммерческая тайна

Наименование места происхождения товара

Изыскание прогрессивных технологических процессов

Повышение качества надежности и долговечности продукции

Модернизация выпускаемой продукции

Интеллектуализация производства

Рис.1. Понятие научно-исследовательских разработок (НИР)

Представленное понятие формирует четкое представление, что закладывается в инновационный продукт, который должен быть использован в интегрированной логистической системе при передаче его конечному потребителю (заказчику).

Но в связи с тем, что процесс создания и внедрения НИР носит сложный и разнообразный характер, то до передачи его конечному потребителю (заказчику) должен быть реализован многогранный интегрированный логистический процесс, который выражается в [3]:

1. Проведение технической подготовки производства для опытно-конструкторских работ по доведению НИР до использования в производственном процессе.
2. Передача НИР конечному потребителю.

Таким образом, авторами представляется разделение интегрированной логистической системы на два самостоятельных потока:

- инновационный логистический поток

- классический интегрированный логистический поток.

В каждом из которых, научно-исследовательская разработка выполняет свои задачи и имеет функции.

При этом основное место НИР в инновационном логистическом потоке определяется степенью потребления НИР и изученностью рынка товаров, в которых используется указанный объект.

**СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

**1.** Интеллектуальная собственность как особый объект оценки. Н. Н. Доможирова, Е. В. Топоркова ; Федер. агентство по образованию, ГОУ ВПО "Урал. гос. техн. Ун-т-УПИ", Издат-во УГТУ-УПИ, 2005. 173с.

2. Карпова Н.П., Логистика как управленческая инновация в рыночном пространстве, 2011 г. С.71-75.

3. Портер М.Э. Конкуренция: пер. с англ. М.,2005. С. 45

4. Фатхутдинов Р.А. Инновационный менеджмент. СПб., 2008. С. 16.